



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΡΙΖΕΣ



Ο Ναυτικός Όμιλος Σπετσών (ΝΟΣΠ) ήρθε το 2013 για να καλύψει ένα μεγάλο κενό στο νησί της ναυτοσύνης.

Το έναυσμα έδωσε η ετήσια διοργάνωση από τον ΝΟΕ στις Σπέτσες του αγώνα «Spetses Classic Yacht Race», ο οποίος έφερε κοντά τη νεολαία των Σπετσών με το όμορφο άθλημα της ιστιοπλοΐας. Έτσι, στις 16 Ιουνίου 2013, υπογράφηκε κατά τη τελετή λήξης του SCYR 2013 η ιδρυτική διακήρυξη του ΝΟΣΠ, με πρώτο υπογράψαντα το Δήμαρχο του νησιού.

Στη συνέχεια οργανώθηκε μια πρώτη ενημερωτική συνάντηση, στις 27/10/2013, στην οποία υπήρξε

αθρόα προσέλευση. Σε αυτήν ορίσθηκε εξαμελής συντονιστική επιτροπή, η οποία επιλήφθηκε των προεργασιών και κυρίως της συντάξεως του καταστατικού του ομίλου, της δημιουργίας ιστοτόπου κλπ. Παράλληλα, μέσω ηλεκτρονικού διαγωνισμού, αποφασίσθηκε και το έμβλημα του Ομίλου, το οποίο αποτελείται από την άγκυρα, παραδοσιακό σύμβολο της ναυτοσύνης των Σπετσών και τη τρίαινα, ιστορικό έμβλημα του Ιδρύματος της Αναργυρείου & Κοργιαλενείου Σχολής - φόρος τιμής στον εθνικό ευεργέτη Σωτήριο Ανάργυρο - συνδυασμένα σε χιαστί διάταξη, φέροντας τα χρώματα της σημαίας του νησιού κατά την Επαναστατική περίοδο (κόκκινο, λευκό και κυανό).

Περαιτέρω, πολλοί ισχυροί οικονομικοί παράγοντες, αλλά και «αδελφά» σωματεία, «προικοδότησαν», ως δωρητές ή μεγάλοι αρωγοί το νέο Όμιλο με σκάφη, τύπου Bug, Laser και Optimist.

Η σημαντικότερη, ίσως, ενέργεια ήταν η οργάνωση του αθλητικού τμήματος. Τα μαθήματα λαμβάνουν χώρα τόσο το καλοκαίρι, για παιδιά γηγενή αλλά και παραθεριστών, και συνεχίζονται το χειμώνα για τα Σπετσιωτόπουλα, πάντα υπό την διεύθυνση εμπειρών προπονητών. Ακόμη, το χειμώνα διοργανώνονται μαθήματα για παιδιά και ενήλικες.

Ο ΝΟΣΠ, από την ίδρυσή του συμμετείχε στις ή/και οργάνωσε αθλητικές εκδηλώσεις, όπως η συμμετοχή του διαχρονικά στο Spetses Classic Yacht Regatta 20 ως υποστηρικτής, η επί πενταετία διοργάνωση του Κύπελλου «Αρμάτας», η συμμετοχή του στο Cyclades Classic Yacht Race 2014.

Σημαντικό ρόλο στο όλο εγχείρημα επιτέλεσε το Ίδρυμα της Α.Κ.Σ.Σ., το οποίο το 2014 παρεχώρησε στον νεοσύστατο Όμιλο τις χειμάζουσες ναυταθλητικές εγκαταστάσεις του (λεμβοστάσιο), καθώς και 5 σκάφη τύπου Rhodes19. Ο Όμιλος προέβη, μέσω δωρεών μελών, στην πλήρη ανακατασκευή του λεμβοστασίου, το οποίο διαμορφώθηκε σε ένα υπερσύγχρονο χώρο, που ικανοποιεί πλήρως τις ανάγκες του.

Το 2019, όμως, δύο σκάφη Rhodes19 ανακαινίσθηκαν πλήρως, με ευγενική χορηγία ανωνύμου: Τα ΑΓΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ. Ήδη τα δύο σκάφη διατίθενται για μαθήματα και περιμένουν τους λάτρεις της ιστιοπλοΐας και της θάλασσας γενικά να ζήσουν την εμπειρία τους στο νησί της ναυτοσύνης.

Τον Ιούνιο 2019 συμμετείχαν στη SPETSES CLASSIC YACHT REGATTA, όπου το ένα, το ΑΓΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, κατέκτησε τη πρώτη θέση στην κλάση του με κυβερνήτη τον προπονητή του ΝΟΣΠ Απόστολο Μακρή και πλήρωμα τους Αλέξανδρο Κυριάκου (αμφότεροι προπονητές του ΝΟΣΠ), Νικόλα Δραπανιώτη και Πυθέα Δρίβα, αθλητή του Ομίλου.



Το 2020, το τρίτο σκάφος Rhodes19, επίσης, ανακαινίσθηκε πλήρως, με ευγενική χορηγία ανωνύμου!

Μόνο τα 2 Rhodes δεν είναι ακόμη αξιόπλοα, καθώς χρήζουν επισκευών με την δική σας βοήθεια!

Η Το Ίδρυμα Αναργύρειος και Κοργιαλένειος Σχολή Σπετσών (Α.Κ.Σ.Σ.)

Ήταν οι αρχές του 20^{ου} αιώνα, όταν ένας άνδρας, που έβλεπε πολύ μπροστά από την εποχή του, ένας Σπετσιώτης της διασποράς, ο Σωτήριος Ανάργυρος, γύρισε στο νησί του, μετά από μια άκρως επιτυχημένη επιχειρηματική πορεία στην Αμερική.



Η αγάπη του για τη πατρίδα του τον οδήγησε να προωθήσει δύο πόλους για την ανάπτυξη της χειμάζουσας, τότε, οικονομίας του νησιού: τον τουρισμό και την εκπαίδευση.

Για τον πρώτο, τον τουρισμό, δημιούργησε με το «Ποσειδώνιο» και την αγορά κτημάτων περίπου 42% των Σπετσών, τις συνθήκες για τη σημερινή τουριστική ανάπτυξη, οδηγώντας το Βενιζέλο να θεσπίσει τον πρόγονο του Ε.Ο.Τ.

Ο δεύτερος, η εκπαίδευση, ήρθε ως συνέχεια στο όραμα του Βενιζέλου για τη δημιουργία ενός σχολείου, στα πρότυπα του Harrow και του Eaton, που θα απευθυνόταν στους γόνους Ελλήνων της διασποράς και θα προετοίμαζε μέσα από αυτούς τους μελλοντικούς ηγέτες της Ελλάδας.

Το όραμα αυτό ενέπνευσε τον Ανάργυρο, ο οποίος, με μικρή συνεισφορά του Μαρίνου Κοργιαλένειου, το χρηματοδότησε, επιβάλλοντας στο Βενιζέλο ως τόπο τις Σπέτσες. Έτσι γεννήθηκε η ΑΚΣΣ, η Αναργύρειος και Κοργιαλένειος Σχολή Σπετσών, ένα σπουδαίο σχολείο, που καλλιέργησε, πέρα από τα γράμματα, την πειθαρχία (η έλλειψη της οποίας ακόμη ταλανίζει τη χώρα μας), τις τέχνες και τον αθλητισμό.

Ειδικά γι' αυτό το τελευταίο πρέπει να αναφερθεί κανείς στο γεγονός, ότι η ΑΚΣΣ ήταν το πρώτο σχολείο με γήπεδο σκουός στην Ελλάδα και το πρώτο, αν όχι και το μοναδικό, που καλλιέργησε τα ναυτικά αθλήματα, κυρίως την ιστιοπλοία και την κωπηλασία.

Κοινωνικοί λόγοι απαξίωσαν τη λειτουργία της Σχολής στα τέλη του αιώνα κι από το 1986 λειτουργεί ως Πανελλήνιο Εκπαιδευτικό, Αθλητικό και Πολιτιστικό Κέντρο.

Η ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΤΑ RHODES 19

Η ιστιοπλοία καλλιεγήθηκε έντονα στους κόλπους της ΑΚΣΣ.

Οι νεαροί μαθητές είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν τα μυστικά της θάλασσας και να χειριστούν πρότυπα αθλητικά σκάφη της εποχής. Εξέχουσα θέση ανάμεσα σε αυτά κατέχουν τα Rhodes19, τα οποία προμηθεύτηκε η Σχολή γύρω στο 1974.



Τα Rhodes19 γεννήθηκαν στα μέσα του 20^{ου} αιώνα. Όταν ολοκληρώθηκε ο Β 'Παγκόσμιος Πόλεμος, η Allied Aviation Corporation του Cockeysville, Maryland αναγκάστηκε να μετατρέψει τις διαμορφωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής κόντρα πλακέ από αεροσκάφη αεροπλάνου σε ένα προϊόν που θα μπορούσε να επιβιώσει σε μια ειρηνική οικονομία. Ως εκ τούτου, η Allied ανέθεσε στον Philip Rhodes να σχεδιάσει τις γραμμές για ένα υγιεινό, φθηνό ιστιοφόρο που θα ήταν ευχάριστο στην πλεύση. Ανταποκρίθηκε με ένα σκάφος δεκαεννέα ποδών, το Hurricane (Τυφώνας). Είχε ένα μικρό μπροστινό κατάστρωμα, ξύλινα σπάρες και ένα σχέδιο πανιών σχεδόν το ίδιο με το προπολεμικό Lightning.

Το 1958 ο O'Day κανόνισε με τον Philip Rhodes να χρησιμοποιήσει το όνομά του για να αναγνωρίσει το σκάφος σε "Rhodes19".



Τα Rhodes19 εξελίχθηκαν τα επόμενα πενήντα χρόνια, ανταποκρινόμενα στην πρόοδο της τεχνολογίας. Η προσαρμοστικότητά τους επέτρεψε στο σκάφος και στην κλάση του να εισέλθουν στον εικοστό πρώτο αιώνα ως ένα ιδιαίτερα επιτυχημένο σκάφος.

Διατίθενται, είτε με σταθερή καρίνα, είτε με αναδιπλούμενη κεντρική πλακέτα, και χρησιμοποιούνται κυρίως ως αγωνιστικά ή ημερήσια ιστιοπλοϊκά.

Για την κλάση των Rhodes19 εξακολουθούν να διεξάγονται και σήμερα αγώνες σε όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες, με ενεργούς στόλους στη Μασαχουσέτη, τη Ρόουντ Άιλαντ, τη Νέα Ορλεάνη, το Λος Άντζελες, το Σικάγο και τώρα ΣΠΕΤΣΕΣ!