

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΡΜΑΤΑΣ 2016

3-4 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Σπετσών διοργανώνει υπό την αιγίδα της Ε.Ι.Ο. τον αγώνα « ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΡΜΑΤΑΣ 2016» στις 3-4 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει:

- Των κανονισμών αγώνων ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2013-2016, τις προσθήκες της Ε.Ι.Ο. Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- Των κανονισμών των κλάσεων.
- Των οδηγιών πλου.
Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η γραμματεία αγώνων είναι η γραμματεία του Ν.Ο.ΣΠΕΤΣΩΝ στο λεμβοστάσιο του Ν.Ο.ΣΠ, στην Αναργύριο και Κοριαλλένιο Σχολή Σπετσών

Τηλέφωνο : 6981 48 55 22

E-MAIL: racing@nosp.gr

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ - ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην είσοδο του Λεμβοστασίου του ΝΟΣΠ στις εγκαταστάσεις της Αναργυρίου και Κοριαλλενίου Σχολής Σπετσών (ΑΚΣΣ).

Η Γραμματεία των Αγώνων θα μεταφέρεται κατά τη διάρκεια των αγώνων στον Περίβολο του Ι.Ν. Αγ. Μάμα, στην περιοχή Αγ. Μάμα.

Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση.

Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20.00 της προηγούμενης μέρας. Οι αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων **και μόνο**, θα κοινοποιούνται στον πίνακα ανακοινώσεων του Λεμβοστασίου του ΝΟΣΠ, στη σελίδα του ΝΟΣΠ στο facebook και σε πίνακα στην είσοδο του Ποσειδωνίου.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επαίρονται

Πριν τα σκάφη επιτραπεί να μπουν στη θάλασσα: Στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Σπετσών

Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:

- Απαντητικός επισείων «ΑΡ» - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί σε λιγότερο από 30 λεπτά μετά την υποστολή του.
- Επισείων «L» του ΔΚΣ - Υπάρχει ανακοίνωση.
- Επισείων «F» του ΔΚΣ - Κανένα σκάφος στην θάλασσα.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ και Σχετικών Εκδηλώσεων

Παρασκευή 03/09/2016

10.30 - 13.30 Αφίξεις - Registration [Λεμβοστάσιο ΝΟΣΠ, ΑΚΣΣ]

18.30 - 19.30 Αφίξεις - Registration [Μουσείο Μπουμπουλίνας, Ντάπια]

**19.45 Προβολή Παρουσίαση του τρόπου διεξαγωγής των αγώνων και των σχετικών διαδικασιών, από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνων κο. Βαγγέλη Ρωμαιο [Field of Play Manager Athens 2004]
Συγκέντρωση Αγωνιζομένων καθώς και επεξήγηση των Οδηγιών Πλου.**

Σαββάτο 04/09/2016

09.30 - 10.30 Αφίξεις - Registration [Λεμβοστάσιο ΝΟΣΠ, ΑΚΣΣ]

10.00 - 10.30 Προετοιμασία Καθέλκυσης [Ακτή ΝΟΣΠ]

10.45 - 11.45 Μετακίνηση προς Περιοχή Στίβου Α [Θαλάσσια Περιοχή Αγ. Μάμα]

11.45 Αγιασμός [Θαλάσσια Περιοχή Αγ. Μάμα - Στίβος Α]

12.00 Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας

17.00 Όριο Εκκίνησης τελευταίας ιστιοδρομίας πρώτης ημέρας

19.45 Πάρτυ στον Όμιλο

Κυριακή 15/05/2016

09.30 - 10.00 Προετοιμασία Καθέλκυσης [Ακτή ΝΟΣΠ]

10.30 - 11.00 Μετακίνηση προς Περιοχή Στίβου Α [Θαλάσσια Περιοχή Αγ. Μάμα]

11.00 Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας

15.00 Όριο Εκκίνησης τελευταίας ιστιοδρομίας δεύτερης ημέρας

18.00 Τελετή Απονομής Επάθλων [Μουσείο Μπουμπουλίνας, Ντάπια]

19.00 Ποτό στη Βεράντα του Ποσειδωνίου

Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα.
Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 15.00 ώρα.

7. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι σημαίες κλάσεων θα είναι λευκές με το σήμα κάθε κατηγορίας.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Μπουγάζι των Σπετσών.

Συγκεκριμένα :

- ο Στίβος Α βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή πλησίον του Ι.Ν. Αγ. Μάμα.
- ο Στίβος Β βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή πλησίον του Λεμβοστασίου ΝΟΣΠ.

Η επιλογή Στίβου δηλώνεται με την έπαρση Αριθμητικού Επισείοντα στον Ιστό του Λεμβοστασίου.

Για τη διεξαγωγή των αγώνων στο Στίβο Α, επαίρεται ο Αριθμητικός Επισείων "1" [UNAONE]

Για τη διεξαγωγή των αγώνων στο Στίβο Β, επαίρεται ο Αριθμητικός Επισείων "2" [BISSOTWO]

Όλες οι κατηγορίες θα αγωνιστούν στον ίδιο Στίβο

Πρόθεση είναι οι ιστιοδρομίες και τις δύο ημέρες να πραγματοποιηθούν στον Στίβο Α

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για την διεξαγωγή των αγώνων μπορούν να χρησιμοποιηθούν 3 διαδρομές σύμφωνα και με τα συνημμένα σχέδια στο Παράρτημα στο τέλος των Οδηγιών Πλου.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ "1"

ΤΡΙΓΩΝΟ, Σημεία στροφής Αριστερά

Επαίρεται ο Αριθμητικός Επισείων Νο.1 με το σήμα της κλάσης, καθώς και η Κόκκινη Σημαία.

Κατηγορία Laser 4.7

Διαδρομή: εκκίνηση, 1Α-2-3-1Α-2-τερματισμός. **Σημεία στροφής Αριστερά**

Κατηγορία Optimist και Bug

Διαδρομή: εκκίνηση, 1-2-3-1-2-τερματισμός. **Σημεία στροφής Αριστερά**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ "2"

ΤΡΙΓΩΝΟ, Σημεία στροφής Δεξιά

Επαίρεται ο Αριθμητικός Επισείων Νο.2 με το σήμα της κλάσης, καθώς και η Πράσινη Σημαία.

Κατηγορία Laser 4.7

Διαδρομή: εκκίνηση, 1Α-2-3-1Α-2-τερματισμός. **Σημεία στροφής Δεξιά**

Κατηγορία Optimist και Bug

Διαδρομή: εκκίνηση, 1-2-3-1-2-τερματισμός. **Σημεία στροφής Δεξιά**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ "3"

ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ, Σημεία στροφής Αριστερά

Επαίρεται ο Αριθμητικός Επισείων Νο.3 με το σήμα της κλάσης, καθώς και η Κόκκινη Σημαία.

Κατηγορία Laser 4.7

Διαδρομή: εκκίνηση, 1Α-3-1Α-τερματισμός. **Σημεία στροφής Αριστερά**

Κατηγορία Optimist και Bug

Διαδρομή: εκκίνηση, 1-3-1-τερματισμός. **Σημεία στροφής Αριστερά**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να αναμορφώνει την διάταξη των στίβων και τις διαδρομές κατά την κρίση της.

10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ

Για τα σκάφη Laser 4.7 η πρώτη σημαδούρα σε όλες τις διαδρομές είναι η σημαδούρα 1Α κυλινδρικού σχήματος, χρώματος Λευκού με Πορτοκαλί.

Για τα σκάφη Optimist και Bug, η πρώτη σημαδούρα σε όλες τις διαδρομές είναι η σημαδούρα 1 κυλινδρικού σχήματος, χρώματος Λευκού με Κίτρινο.

Οι σημαδούρες Νο.2 και Νο.3 είναι κυλινδρικού σχήματος, χρώματος Λευκού με Κίτρινο.

Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί με άλλο (όχι υποχρεωτικά του ίδιου τύπου και χρώματος) τότε ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει το γράμμα «M» του Διεθνούς Κώδικα, θα σταθεί περίπου στην θέση του μετατοπισθέντος ή απολεσθέντος σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα (διαφοροποίηση του κανόνα RRS).

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.

1. Γραμμή εκκίνησης :

Η Γραμμή της Εκκίνησης ορίζεται από την ευθεία μεταξύ της πορτοκαλί σημαίας με την ένδειξη RC στον ιστό του σκάφους Επιτροπής στη δεξιά πλευρά και κοντάρι με κόκκινη σημαία στην αριστερή πλευρά.

2. Ένα σκάφος δεν θα πρέπει να ξεκινά αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, διαφορετικά θα θεωρείται DNS.
3. Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, μπορούν να κρατήσουν τη θέση τους χρησιμοποιώντας μηχανή.
4. Η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών είναι Laser, Bug, Optimist.
5. Η διαδικασία εκκίνησης μιας κατηγορίας, θα ξεκινάει ένα λεπτό μετά την εκκίνηση της προηγούμενης

12. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

Οι αριθμοί των σκαφών που ξεκίνησαν πρόωρα θα αναγράφονται μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας σε πίνακα αναρτημένο στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό.

13. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

Η επιτροπή Αγώνων δύναται να επιβραχύνει την ιστιοδρομία.

Σε περίπτωση αλλαγής στο στίβο τα σημεία αλλαγής θα είναι λεπτές κυλινδρικές σηματοδότες κόκκινου χρώματος.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

1. Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής 1 ορίζεται από μπλε σημαία στο Σκάφος Επιτροπής στα αριστερά και σηματοδώρα με μπλε σημαία στα δεξιά, πίσω από την πρύμνη του σκάφους.
 2. Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής 2 ορίζεται από μπλε σημαία στο Σκάφος Επιτροπής στα δεξιά και σηματοδώρα με μπλε σημαία στα αριστερά, πίσω από την πρύμνη του σκάφους.
 3. Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής 3 ορίζεται από μπλε σημαία στο Σκάφος Επιτροπής στα αριστερά και σηματοδώρα με κόκκινη σημαία στα δεξιά (σηματοδώρα εκκίνησης).
- Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, μπορούν να κρατήσουν τη θέση τους χρησιμοποιώντας μηχανή.
 - Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή των αγώνων χωρίς να εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (κανόνας 22 RRS & 64.1 C).

15. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

Σκάφος που τερματίζει αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου θα θεωρείται DNF. (τροποποίηση Κανόνα 35)

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

1. Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 των RRS (όταν σκάφη συναντώνται) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 44.2 των RRS (στροφή 720). Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (στροφή 360).

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
2. Σκάφος που αποδέχεται οποιαδήποτε παράβαση κάνοντας εναλλακτική ποινή, πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο αναγνώρισης παράβασης που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
3. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
4. Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα γίνονται δεκτές μέχρι και 30 λεπτά της ώρας μετά την ανακοίνωση της απόφασης από την Επιτροπή Ενστάσεων (διαφοροποίηση Κανόνα 66 RRS).
5. Για την κατάθεση Ένστασης απαιτείται η καταβολή Παραβόλου Ενστάσεως 10€.

18. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Κανόνας Α2 των Διεθνών Κανονισμών της ISAF (20013-2016).
Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Παράρτημα Α4.1 και Α4.2.RRS-ISAF.

2. Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A2 RRS-ISAF υπάρχει ισοβαθμία μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, τότε και μετά την εφαρμογή του παραρτήματος A8 αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη θέση στην πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (διαφοροποίηση παραρτήματος A8.3 RRS-ISAF).
3. Αν διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες θα εξαιρεθεί η χειρότερη.
4. Οι αγώνες θεωρούνται έγκυροι με την διεξαγωγή έστω και μιας ιστιοδρομίας σε κάθε κατηγορία.

19. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Η χρήση σωσιβίου είναι υποχρεωτική για τους αθλητές όλων των κατηγοριών, καθ' όλην τη διάρκεια που τα σκάφη τους βρίσκονται στο νερό.
2. Η χρήση σωσιβίου είναι υποχρεωτική για όλους τους ανήλικους οι οποίοι επιβαίνουν σε συνοδά σκάφη, σκάφη επιτροπής ή σκάφη Media.
3. Σκάφη που εγκαταλείπουν, οφείλουν να ενημερώσουν την επιτροπή αγώνων, και οφείλουν να επιστρέψουν στην στεριά.
4. Τα σκάφη κατά την αναχώρησή τους θα πρέπει να σημειώνουν τον απόπλου στην ειδική φόρμα που θα υπάρχει στη Γραμματεία του Ομίλου.
5. Τα σκάφη κατά την επιστροφή τους θα πρέπει να σημειώνουν τον κατάπλου στην ειδική φόρμα που θα υπάρχει στη Γραμματεία του Ομίλου.
6. Μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας [19.1, 19.2, 19.3] θα έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή ποινής, τουλάχιστον μιας θέσης.
7. Την ευθύνη παρακολούθησης, αναφοράς και επιβολής ποινών για παράβαση των κανονισμών ασφαλείας, φέρει αποκλειστικά η Επιτροπή Αγώνων.
8. Σε περίπτωση κατά την οποία προπονητής παραλάβει αθλητή από το σκάφος του, εγκαταλείποντας αυτό, ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ να δέσει σε αυτό τη σχετική υφασμάτινη ταινία η οποία θα δοθεί στην στους προπονητές κατά τη συγκέντρωση αγωνιζομένων.

20. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση από την επιτροπή ενστάσεων.
2. Αιτήσεις για αλλαγή θα υποβάλλονται στην επιτροπή ενστάσεων στην πρώτη λογική ευκαιρία.

21. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αριθμούς επί των ιστίων του, οι οποίοι πρέπει απαραίτητως να είναι εμφανείς και όχι ίδιοι με άλλου αγωνιζόμενου σκάφους στον αυτό αγώνα.

Σε περίπτωση που δύο σκάφη έχουν τον ίδιο αριθμό, η Επιτροπή Αγώνων θα ορίσει τον τρόπο με τον οποίο οι αριθμοί αυτοί θα διαφοροποιηθούν.

22. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Καταμέτρηση μπορεί να γίνει μετά από ένσταση ή εντολή της Επιτροπής Ενστάσεων.

23. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

1. Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει αμέσως μετά το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρύνονται από τα αγωνιζόμενα σκάφη και να βρίσκονται υπήνεμα από τις προεκτάσεις της γραμμής εκκίνησης και παραμένοντα δεξιά του σκάφους Επιτροπής Αγώνων.
2. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS.
3. Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές θα είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Οι χειριστές πρέπει να είναι ή προπονητές ιστιοπλοΐας με άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος που αποδεικνύεται με τα απαραίτητα δικαιολογητικά ή την ταυτότητα του Π.Α.Σ.Π.Ι. ή συνοδός κάτοχος διπλώματος ταχυπλόου, τα σκάφη πρέπει να έχουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, που να καλύπτει ζημιές έναντι τρίτων.
4. Πρέπει να δηλώνεται ο αριθμός του κινητού τηλεφώνου του χειριστή – προπονητή αν υπάρχει. Τα παραπάνω στοιχεία θα κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής .

24. ΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

1. Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει σημαία με το γράμμα «J»
2. Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει σημαία με τα γράμματα «RC».

25. ΚΑΦΟΣ Μ.Μ.Ε.

Το σκάφος των Μ.Μ.Ε. θα φέρει σημαία με τα γράμματα «PRESS».

26. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Εξωτερική επικοινωνία με οποιοδήποτε τρόπο θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS.

27. ΕΠΑΘΛΑ

1. Έπαθλα θα απονεμηθούν στους 3 πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας
2. Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 04/09/2016 και ώρα 18:00 στο Μουσείο Μπουμπουλίνας
3. Δεν θα βραβευθεί κατηγορία εάν κατά την πρώτη ιστιοδρομία δεν εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

28.ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Η Διαφήμιση επί των σκαφών είναι ελεύθερη.
2. Τα σκάφη δ' υναται να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση με τους χορηγούς του διοργανωτή.

29.ΕΥΘΥΝΗ

Οι Οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοσδήποτε έχει σχέση με την διοργάνωση αυτού του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιασθεί σε άτομα ή εξοπλισμό είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, εξαιτίας της συμμετοχής τους στους αγώνες.

30.ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κάθε σκάφος που μετέχει πρέπει να είναι ασφαλισμένο με ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστη κάλυψη αυτή που ο νόμος ορίζει.

Οι αθλητές που αγωνίζονται οφείλουν να τηρήσουν τους Διεθνείς Κανονισμούς ιστιοπλοΐας, τις προσθήκες της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, τους Κανονισμούς της κλάσεως καθώς και τους κανονισμούς του οργανωτή Ομίλου σας. Θα συμμετάσχουν στον αγώνα με δική τους αποκλειστική ευθύνη και αποδέχονται ότι ο διοργανωτής Όμιλος, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιαδήποτε επιτροπή έχει σχέση με τη διοργάνωση αυτού του αγώνα, δεν φέρουν καμιά ευθύνη για

οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιασθεί σε άτομα η εξοπλισμό, είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

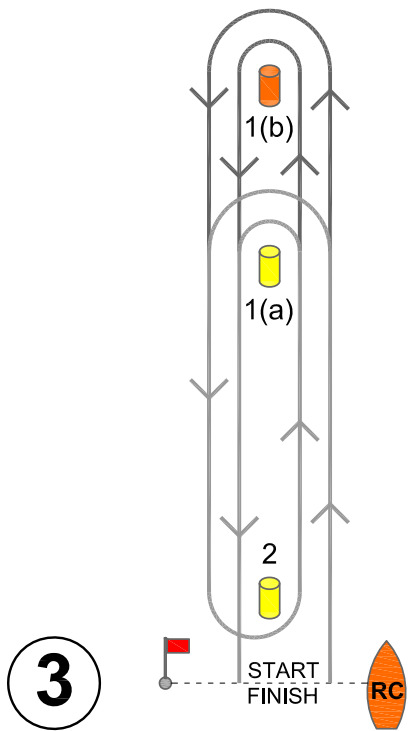
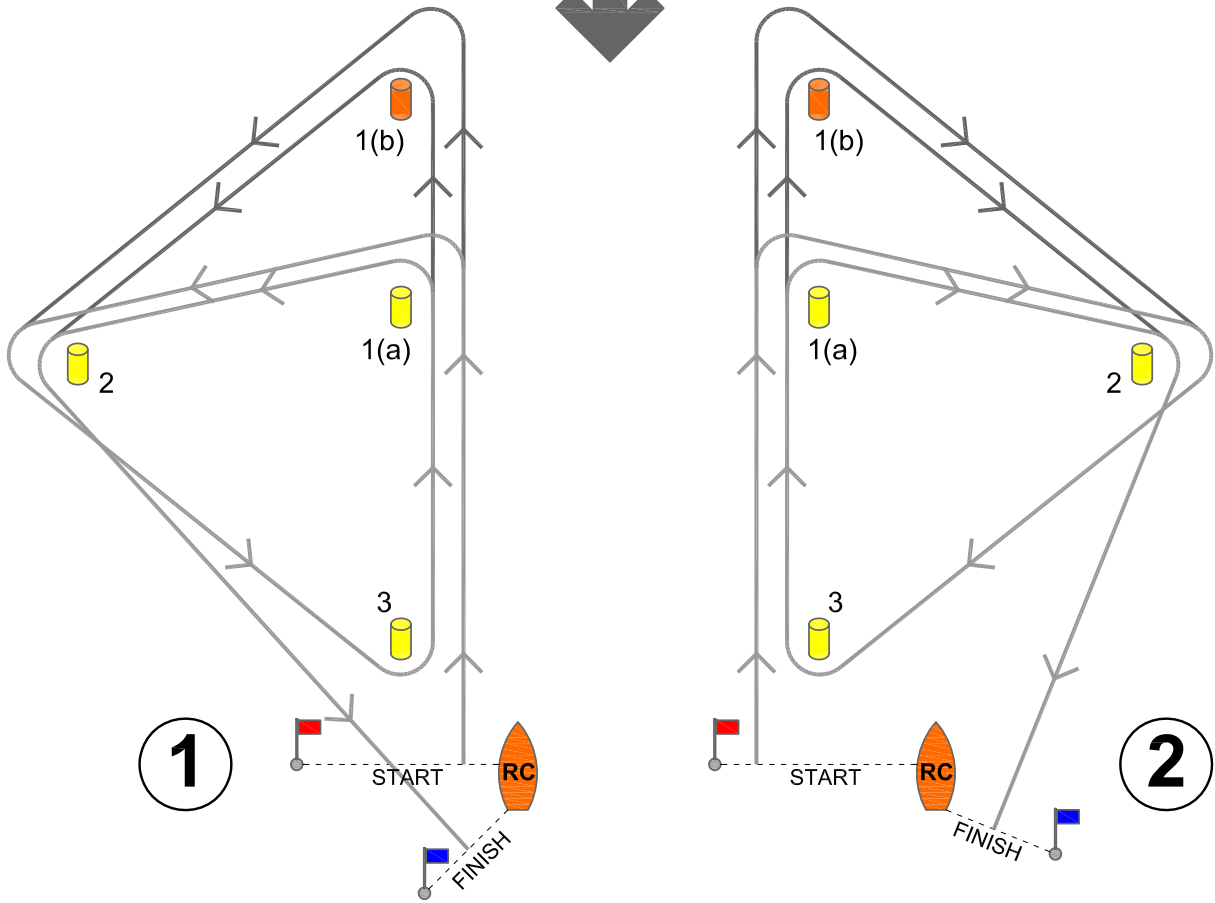
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ








Βαγγέλης Ρωμαίος
Σταύρος Λαγός
Σωτήρης Αποστολάκης
Κατερίνα Καλούδη

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Βαγγέλης Ρωμαίος
Αντώνης Βορδώνης
Γιώργος Νότις
Βασίλης Ορλώφ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ



-  Επιτροπή Αγώνων
-  Σταβέντο Σημαδούρα Εκκίνησης
-  Σημαδούρα Τερματισμού
-  Σημαδούρα Laser
-  Σημαδούρα Optimist / bug
-  Διαδρομή
-  Ευθεία Εκκίνησης / Τερματισμού